

# 蓄電池の輸入



- ☆ “祝” 2019年のノーベル化学賞受賞！おめでとうございます“吉野彰さん”！
- ☆2019年の蓄電池の輸入金額・重量は過去最高を記録！（金額は5年連続で過去最高を更新）
- ☆2019年のリチウム・イオン蓄電池の輸入は金額・個数・重量ともに過去最高を記録！
- ☆2019年の蓄電池の中でリチウム・イオン蓄電池の輸入金額構成比が約75%を占める！

## はじめに

2019年のノーベル化学賞を、リチウムイオン電池の開発に貢献した吉野彰さんが受賞されました。開発されたリチウム・イオン蓄電池は、小型で軽量、長持ちで、充放電の繰り返しにも耐え、充電速度も比較的高速化しやすいため、ノートパソコン・スマートフォン・EV（電気自動車）といった、大量の電力を消費して充放電を頻繁に繰り返す機械のバッテリーとして標準的に用いられています。

今回は現代人の生活に欠かせないものとなっている「蓄電池の輸入」を特集します。

電池には、大きく分かれて右図のような種類があります。その中で「蓄電池」として輸入されるものについて、次のページで貿易動向を見てみましょう。

なお、本特集では「蓄電池」とは以下の統計品目番号を合計したものを表しています。

### 「蓄電池」（輸出入統計品目番号）

- ・ 8507. 10（ピストンエンジン始動用の鉛蓄電池）
- ・ 8507. 20（その他の鉛蓄電池）
- ・ 8507. 30（ニッケル・カドミウム蓄電池）
- ・ 8507. 40（ニッケル・鉄蓄電池）
- ・ 8507. 50（ニッケル・水素蓄電池）
- ・ 8507. 60（リチウム・イオン蓄電池）
- ・ 8507. 80（その他の蓄電池）
- ・ 8507. 90（部分品）

※2019年分は「輸入9桁速報値」「輸出確報値」による集計値です。



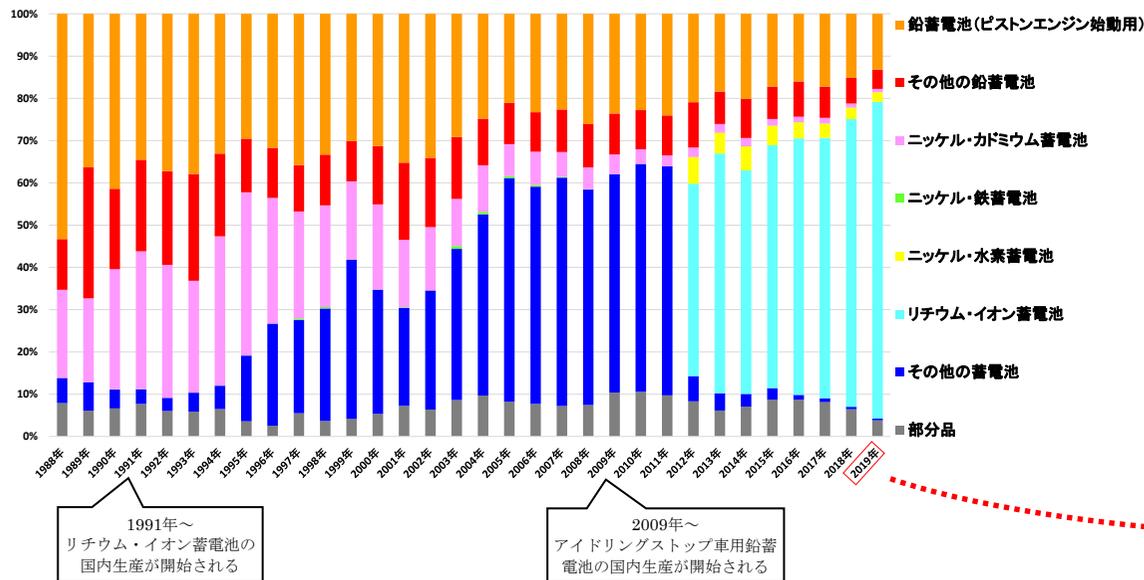
## 蓄電池の動向（種類別）

2019年の蓄電池の全国輸入実績は、金額が2,067億円と前年比117.2%、個数が1億455万個と前年比99.6%、重量が12万トンと前年比110.6%となり、金額及び重量ベースで過去最高となりました。年別推移（図1）を見ますと、個数は2005年に過去最高を記録して以降、増減を繰り返しているものの、2018年からは2年連続で1億個を超える実績となっています。金額は2015年以降、5年連続で過去最高を更新しています。

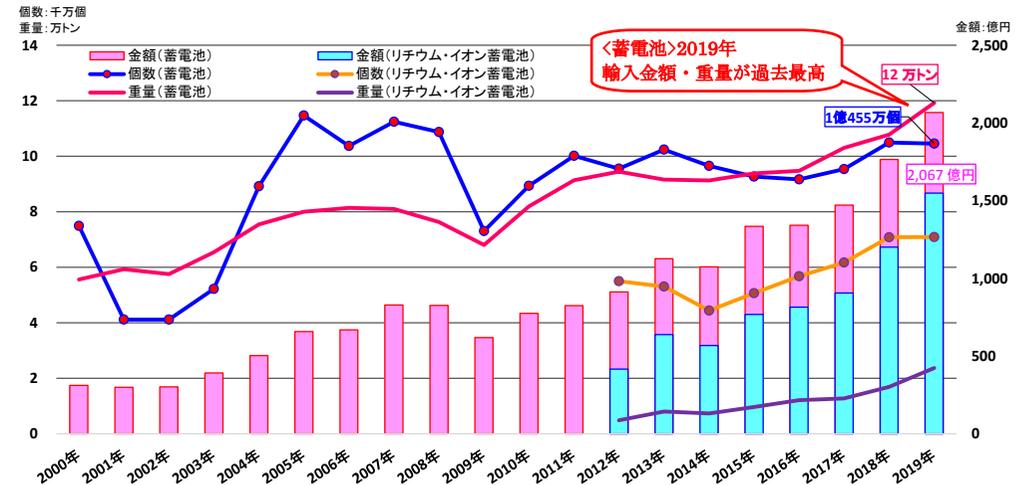
リチウム・イオン蓄電池は、2012年から輸出入ともに「その他の蓄電池」から細分化（注）されました。輸入実績の推移を見ると、2015年以降は5年連続で金額・個数・重量ともに増加しており、蓄電池の輸入実績を押し上げています。

（注）：「リチウム・イオン蓄電池」及び「ニッケル水素蓄電池」は、2012年に「その他の蓄電池」から細分化。2011年までは「その他の蓄電池」に含まれています。

【蓄電池】種類別輸入金額構成比の年別推移（図2）



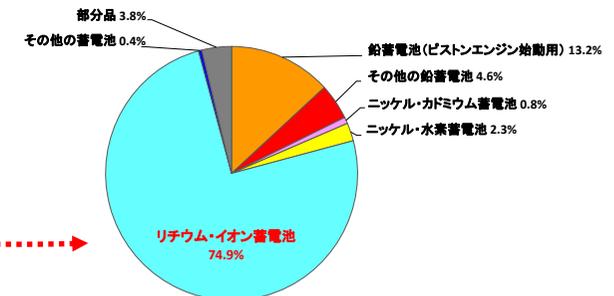
【蓄電池とリチウム・イオン蓄電池】輸入金額・個数・重量の年別推移（図1）



統計数値が確認可能な1988年以降の蓄電池の種類別輸入金額構成比の推移（図2）を見ますと、エンジン始動用バッテリーや産業用等として使われる「鉛蓄電池（ピストンエンジン始動用）」「その他の鉛蓄電池」を除くと、1990年代には「ニッケル・カドミウム蓄電池」が主流でしたが、2012年以降は「リチウム・イオン蓄電池」（2011年までは「その他の蓄電池」に含まれる）の構成比が増加していることが分かります。

2019年の種類別輸入金額の構成比（図3）を見ますと、「リチウム・イオン蓄電池」が全体の約75%のシェアを占めていることが分かります。

【蓄電池】種類別輸入金額の構成比 2019年（図3）



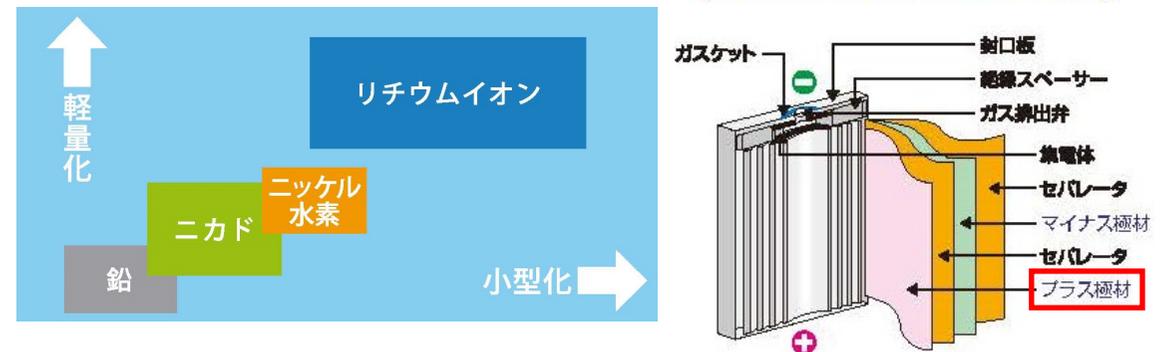
## リチウム・イオン蓄電池（推移）

リチウム・イオン蓄電池は、電極材（プラス極材）にリチウム化成物が使われ、鉛蓄電池等に比べて小型・軽量化が可能であり、500回以上の繰り返しの充放電にも耐えるサイクル特性が特徴となっています。（図4）

蓄電池の中でも長寿命で充電速度も速く、ノートパソコン、スマートフォン、デジタルカメラなどのバッテリーに使用されています。

携帯電話やスマートフォンの普及によりリチウム・イオン蓄電池の需要が増え、輸入実績（図5）は増加を続けており、2019年は金額・個数・重量ともに過去最高を記録しています。（金額:1,549億円 前年比129.0%、個数:7千万個 前年比100.1%、重量:2万4千トン 前年比140.0%）

【リチウム・イオン蓄電池】解説図（図4）

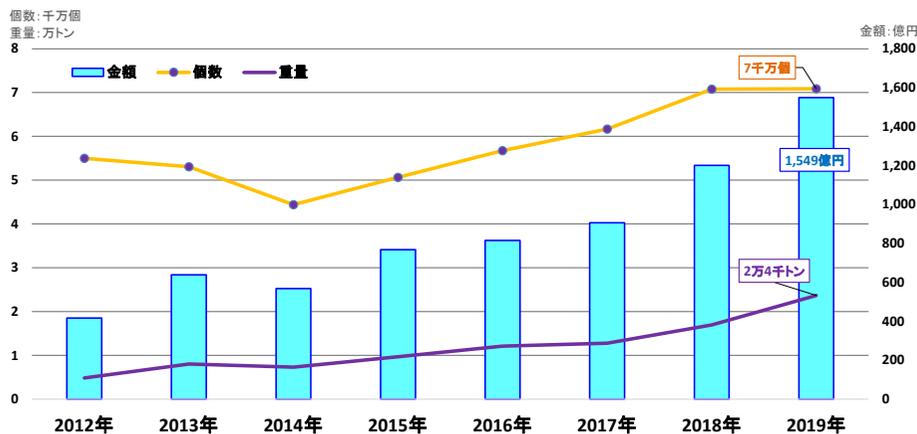


輸入実績（図5）には、リチウム・イオン蓄電池が単独で輸入された実績のみを計上しています。例えば、輸入される電子機器本体に蓄電池が内蔵されていても、貿易実績は機器本体の貿易統計に計上され、蓄電池としては計上されません。

近年では、電子機器以外にもハイブリッド自動車用のメインバッテリーや家庭用蓄電池としても活用されていることから、日本国内には、蓄電池の輸入実績以上に蓄電池が輸入されていると思われます。

最近、「全固体電池」という、液体部分を固体に替えた新しい電池の開発が進められており、近い将来リチウム・イオン蓄電池から置き換えられるかもしれません。

【リチウム・イオン蓄電池】輸入金額・個数・重量の年別推移（図5）

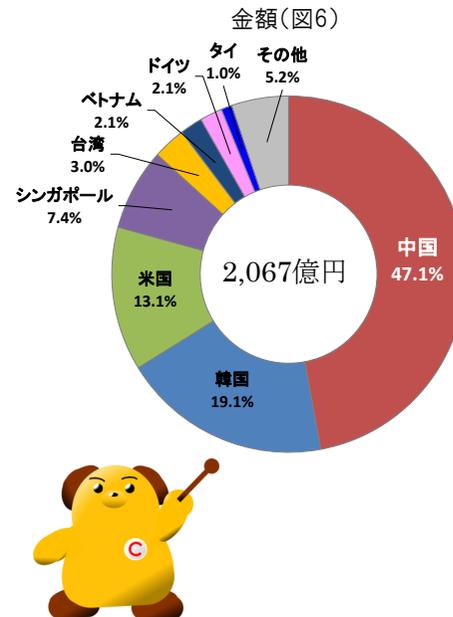


## 蓄電池の動向（原産国別）

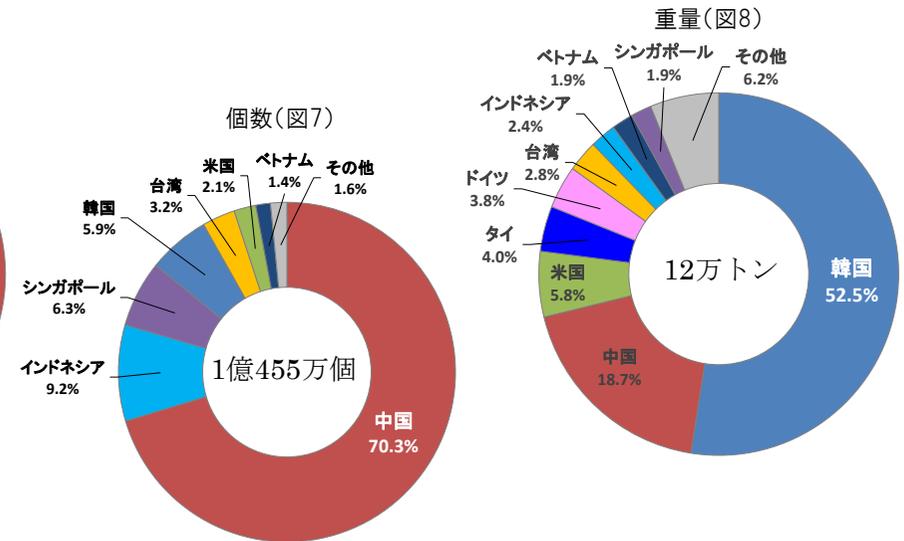
2019年の蓄電池の輸入実績構成比（図6～8）を原産国別に見ますと、中国産が金額47.1%、個数70.3%とともに1位となっています。

業界によると、中国産の蓄電池は、日本メーカーが現地生産して輸入しているモバイルバッテリー等があるようで、災害時の備えや外出時の携帯品としても需要が高まっているとのこと。

中国以外の国としては、韓国、米国、インドネシア、シンガポールなどがありますが、中国や米国は軽量で高単価なりチウム・イオン蓄電池の輸入割合が多く、韓国は重量の重い鉛蓄電池の輸入割合が多い傾向にあります。



【蓄電池】2019年 国(地域)別 輸入実績の構成比

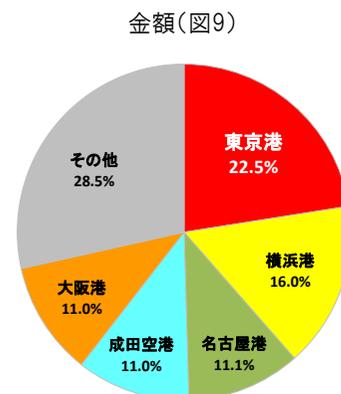


## 蓄電池の動向（港・空港別）

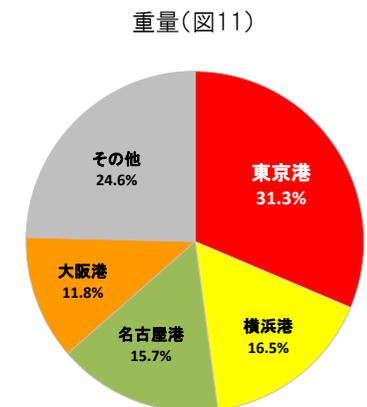
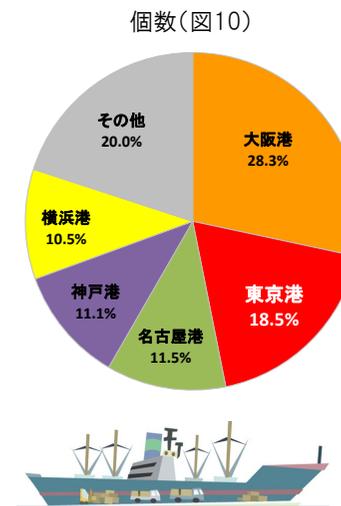
2019年の蓄電池の輸入実績構成比（図9～11）を港別に見ますと、東京港が金額22.5%、個数18.5%、重量31.3%となっており、輸入の主要港となっています。

東京港以外の港・空港としては、大阪港、横浜港、名古屋港、成田空港といった大都市に属する港・空港が続きます。

蓄電池は輸送時の安全性を確保するため海上輸送が多く、航空輸送は特殊品等が利用されているようです。



【蓄電池】2019年 港・空港別 輸入実績の構成比



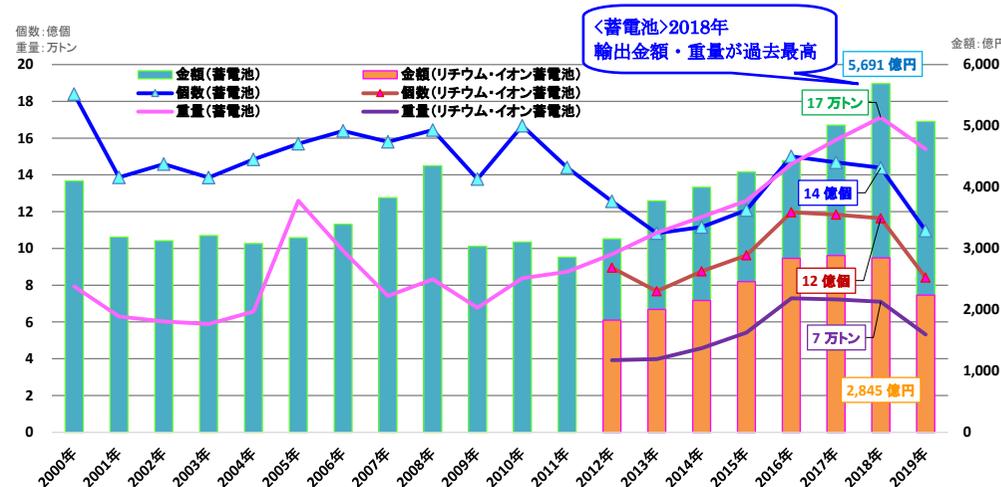
## 〈参考〉蓄電池の輸出動向

蓄電池の輸出実績の推移（図12）を見ますと、2018年に金額（5,691億円 前年比113.6%）・個数（14億個 前年比98.0%）・重量（17万トン 前年比107.7%）となり、金額及び重量ベースで過去最高を記録しています。

2019年の実績は金額（5,073億円 前年比89.1%）・個数（11億個 前年比76.2%）・重量（15万トン 前年比90.0%）と全て2018年実績を下回っています。

蓄電池に占めるリチウム・イオン蓄電池の構成比（図12）は、2018年実績で見ますと、金額が50.0%（2,845億円 前年比98.6%）、個数が81.0%（12億個 前年比98.4%）重量が41.4%（7万トン 前年比98.2%）となり、金額と個数が構成比の半分以上を占めています。

【蓄電池とリチウム・イオン蓄電池】輸出金額・個数・重量の年別推移（図12）



## 最後に～ 蓄電池のリサイクル

電池自体は安全であっても、誤った使い方をすることで事故が増えてしまうため、業界は消費者に注意を促しています。

特に、家庭ごみに混入して捨てられると、発熱・発火により火災の原因になることがあり大変危険です。廃棄時は指定された廃棄方法に従いリサイクル協力店（家電量販店、スーパーなど）に持ち込みリサイクルしましょう。

安全で私たちの生活を便利にしてくれる蓄電池、リサイクルしてまた役に立ってもらいましょう！



取材協力・資料(画像)提供: 一般社団法人 電池工業会  
(URL) <http://www.baj.or.jp/>

### 回収・リサイクルしています

●小型充電式電池  
ご家庭で使用済となったニカド電池・ニッケル水素電池・リチウムイオン電池は捨てないで、ビニールテープ等で端子部を絶縁してからリサイクル協力店にお持ちください。



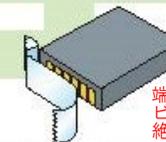
電池を機器から取り外してください。



ニカド電池 ニッケル水素電池 リチウムイオン電池

リサイクルマークが目印です！

電器店、スーパーなどの「リサイクル協力店」



端子部をビニールテープ等で絶縁してください！

## 参考数値①

## 「蓄電池」

【輸入金額・個数・重量 年別推移】

年	金額(億円)	前年比	個数(万個)	前年比	重量(トン)	前年比
1988年	46	-	466	-	10.038	-
1989年	59	128.5%	388	83.3%	10.446	104.1%
1990年	75	127.2%	408	105.1%	11.025	105.5%
1991年	95	126.6%	643	157.7%	14.052	127.5%
1992年	93	98.1%	703	109.3%	15.776	112.3%
1993年	94	101.7%	536	76.2%	18.525	117.4%
1994年	136	144.4%	1,167	217.8%	24.509	132.3%
1995年	204	149.7%	2,132	182.7%	31.710	129.4%
1996年	288	141.2%	3,142	147.3%	45.676	144.0%
1997年	310	107.5%	4,211	134.0%	52.074	114.0%
1998年	324	104.6%	4,493	106.7%	49.775	95.6%
1999年	315	97.3%	4,175	92.9%	49.306	99.1%
2000年	312	98.8%	7,493	179.5%	55.585	112.7%
2001年	300	96.1%	4,115	54.9%	59.341	106.8%
2002年	302	100.7%	4,119	100.1%	57.509	96.9%
2003年	392	129.9%	5,216	126.6%	65.387	113.7%
2004年	503	128.3%	8,917	170.9%	75.423	115.3%
2005年	658	130.9%	11,470	128.6%	80.017	106.1%
2006年	669	101.7%	10,376	90.5%	81.394	101.7%
2007年	829	123.8%	11,247	108.4%	80.979	99.5%
2008年	826	99.6%	10,871	96.7%	76.323	94.3%
2009年	618	74.9%	7,308	67.2%	68.064	89.2%
2010年	775	125.4%	8,935	122.3%	81.920	120.4%
2011年	824	106.3%	10,020	112.1%	91.385	111.6%
2012年	913	110.8%	9,556	95.4%	94.439	103.3%
2013年	1,126	123.4%	10,244	107.2%	91.583	97.0%
2014年	1,074	95.3%	9,651	94.2%	91.251	99.6%
2015年	1,335	124.3%	9,270	96.1%	93.810	102.8%
2016年	1,342	100.6%	9,163	98.8%	94.725	101.0%
2017年	1,471	109.6%	9,541	104.1%	102.994	108.7%
2018年	1,765	119.9%	10,496	110.0%	107.817	104.7%
2019年	2,067	117.2%	10,455	99.6%	119.210	110.6%

## 「リチウム・イオン蓄電池」

【輸入金額・個数・重量 年別推移】

年	金額(億円)	前年比	個数(万個)	前年比	重量(トン)	前年比
2012年	416	-	5,500	-	4,839	-
2013年	639	153.4%	5,307	96.5%	8,024	165.8%
2014年	568	88.9%	4,441	83.7%	7,286	90.8%
2015年	768	135.2%	5,064	114.0%	9,662	132.6%
2016年	815	106.2%	5,673	112.0%	12,095	125.2%
2017年	906	111.2%	6,167	108.7%	12,762	105.5%
2018年	1,201	132.5%	7,080	114.8%	16,923	132.6%
2019年	1,549	129.0%	7,087	100.1%	23,685	140.0%

## 「蓄電池」

【輸出金額・個数・重量 年別推移】

年	金額(億円)	前年比	個数(万個)	前年比	重量(トン)	前年比
1988年	822	-	-	-	72.883	-
1989年	920	111.9%	-	-	73.116	100.3%
1990年	1,093	118.9%	-	-	76.834	105.1%
1991年	1,287	117.7%	-	-	76.961	100.2%
1992年	1,416	110.0%	-	-	83.091	108.0%
1993年	1,465	103.4%	-	-	82.888	99.8%
1994年	1,903	130.0%	-	-	87.119	81.0%
1995年	2,091	109.9%	-	-	65.046	96.9%
1996年	2,414	115.5%	74,470	-	61.010	93.8%
1997年	3,125	129.4%	107,840	144.8%	69.203	113.4%
1998年	3,460	110.7%	116,114	107.7%	66.219	95.7%
1999年	3,740	108.1%	152,619	131.4%	76.137	115.0%
2000年	4,099	109.6%	183,995	120.6%	79.411	104.3%
2001年	3,186	77.7%	138,644	75.4%	62.951	79.3%
2002年	3,124	98.1%	145,925	105.3%	60.238	95.7%
2003年	3,208	102.7%	138,516	94.9%	58.936	97.8%
2004年	3,079	96.0%	148,456	107.2%	65.604	111.3%
2005年	3,175	103.1%	156,931	105.7%	125.944	192.0%
2006年	3,394	106.9%	163,880	104.4%	98.740	78.4%
2007年	3,828	112.8%	157,939	96.4%	74.173	75.1%
2008年	4,348	113.6%	164,374	104.1%	83.264	112.3%
2009年	3,035	69.8%	137,675	83.8%	67.738	81.4%
2010年	3,105	102.3%	166,724	121.1%	83.806	123.7%
2011年	2,858	92.0%	144,003	86.4%	87.259	104.1%
2012年	3,158	110.5%	125,570	87.2%	96.853	111.0%
2013年	3,775	119.5%	108,217	86.2%	108.448	112.0%
2014年	4,000	106.0%	111,644	103.2%	117.111	108.0%
2015年	4,247	106.2%	120,884	108.3%	125.921	107.5%
2016年	4,433	104.4%	150,030	124.1%	145.833	115.8%
2017年	5,012	113.0%	146,796	97.8%	159.078	109.1%
2018年	5,691	113.6%	143,841	98.0%	171.268	107.7%
2019年	5,073	89.1%	109,652	76.2%	154.072	90.0%

## 「リチウム・イオン蓄電池」

【輸出金額・個数・重量 年別推移】

年	金額(億円)	前年比	個数(万個)	前年比	重量(トン)	前年比
2012年	1,831	-	89,556	-	39,221	-
2013年	2,004	109.4%	76,709	85.7%	39,835	101.6%
2014年	2,152	107.4%	87,526	114.1%	45,695	114.7%
2015年	2,460	114.3%	96,233	109.9%	54,275	118.8%
2016年	2,840	115.4%	119,654	124.3%	72,914	134.3%
2017年	2,884	101.6%	118,416	99.0%	72,227	99.1%
2018年	2,845	98.6%	116,464	98.4%	70,943	98.2%
2019年	2,238	78.7%	84,175	72.3%	53,209	75.0%

## 「蓄電池」

【種類別 輸入金額・個数・重量 年別推移】

年	鉛蓄電池(ピストンエンジン始動用)			その他の鉛蓄電池			ニッケル・カドミウム蓄電池			ニッケル・鉄蓄電池			ニッケル・水素蓄電池			その他の蓄電池			部品	
	金額(千円)	個数(個)	重量(KG)	金額(千円)	個数(個)	重量(KG)	金額(千円)	個数(個)	重量(KG)	金額(千円)	個数(個)	重量(KG)	金額(千円)	個数(個)	重量(KG)	金額(千円)	個数(個)	重量(KG)	金額(千円)	重量(KG)
1988年	2,437,814	788,994	8,558,220	549,317	775,201	809,704	953,975	2,774,409	115,089	2,001	2,026	121	-	-	-	271,489	315,119	26,509	361,246	528,840
1989年	2,135,842	569,940	6,822,526	1,824,294	221,415	3,063,697	1,164,243	2,488,077	144,777	561	1,052	52	-	-	-	397,890	598,831	35,391	358,708	379,793
1990年	3,095,665	703,338	8,122,103	1,424,063	263,269	2,049,344	2,123,970	2,944,787	206,486	6,397	2,788	555	-	-	-	332,870	164,103	35,174	496,038	611,333
1991年	3,268,913	951,382	8,767,023	2,050,570	581,537	3,573,874	3,085,968	4,705,656	264,205	4,297	15,016	352	-	-	-	330,765	178,760	33,837	729,288	1,412,603
1992年	3,460,892	926,866	10,295,840	2,056,374	488,419	3,969,151	2,923,522	5,398,123	259,396	971	200	56	-	-	-	292,116	215,012	48,603	558,757	1,202,753
1993年	3,577,975	1,087,341	12,530,729	2,391,237	512,450	4,873,891	2,498,200	2,948,092	246,058	761	104	32	-	-	-	425,849	810,432	120,448	554,797	753,957
1994年	4,513,833	1,489,083	17,692,988	2,667,150	650,250	5,279,813	4,814,558	8,275,184	483,575	7,348	321	1,258	-	-	-	749,835	1,254,189	201,032	886,678	850,073
1995年	6,034,640	2,121,696	24,257,327	2,591,433	1,490,384	5,260,538	8,777,578	14,058,501	960,415	6,836	16,693	3,306	-	-	-	3,181,073	3,634,896	361,984	731,856	865,969
1996年	9,145,113	3,272,468	35,523,318	3,417,953	1,083,753	7,079,363	8,563,626	18,253,425	1,411,961	7,477	21,742	478	-	-	-	6,962,628	8,786,018	697,815	737,385	963,423
1997年	11,089,492	3,659,123	41,665,481	3,403,697	1,069,734	6,602,541	7,846,249	24,966,768	1,818,731	123,584	45,027	25,740	-	-	-	6,830,395	12,366,157	810,522	1,701,252	1,151,344
1998年	10,791,842	3,219,197	39,099,843	3,889,692	1,796,013	6,920,492	7,801,564	22,619,687	1,729,660	105,885	181,046	11,592	-	-	-	8,635,210	17,110,271	899,989	1,182,392	1,113,551
1999年	9,493,503	2,993,789	38,094,781	3,005,942	1,933,311	6,292,193	5,828,804	15,329,815	1,334,154	14,729	1,049	992	-	-	-	11,873,907	21,495,570	2,781,240	1,314,426	802,778
2000年	9,752,658	3,366,886	41,580,836	4,303,073	2,366,552	10,012,224	6,270,617	16,403,861	1,676,227	14,760	7,663	3,705	-	-	-	9,162,763	52,788,513	1,213,536	1,664,698	1,098,453
2001年	10,553,133	3,614,998	45,061,742	5,469,808	2,129,843	10,851,889	4,774,029	14,449,216	985,500	45,566	76,090	17,017	-	-	-	6,944,364	20,979,538	942,267	2,166,936	1,482,685
2002年	10,274,479	3,577,477	45,231,703	4,946,138	2,246,167	8,670,493	4,511,741	15,733,078	956,716	15,735	157,455	3,450	-	-	-	8,495,560	19,475,585	1,187,434	1,923,800	1,459,601
2003年	11,420,345	4,555,448	52,230,857	5,738,867	2,235,124	9,121,826	4,366,296	19,233,212	1,176,384	263,301	136,106	79,041	-	-	-	14,011,776	26,003,989	1,787,202	3,384,700	991,625
2004年	12,460,177	5,460,790	60,137,660	5,537,471	2,273,097	8,067,401	5,539,383	29,493,058	1,750,357	303,172	165,149	96,726	-	-	-	21,543,882	51,775,847	3,849,561	4,877,007	1,521,190
2005年	13,874,652	5,888,840	63,508,011	6,417,844	2,693,046	9,225,768	4,972,204	32,088,981	1,497,608	300,512	178,591	92,433	-	-	-	34,806,416	82,853,328	3,880,441	5,434,589	1,812,475
2006年	15,583,820	6,463,799	64,195,348	6,259,076	2,391,176	9,828,617	18,690,853	1,484,974	264,182	183,736	80,429	-	-	-	-	34,395,185	76,027,095	3,909,795	5,169,653	1,895,141
2007年	18,770,723	6,683,391	61,612,555	8,323,847	2,370,350	11,878,368	4,859,405	16,125,311	1,200,247	173,082	303,979	43,930	-	-	-	44,785,214	87,983,671	4,498,067	5,964,277	1,746,166
2008年	21,556,292	5,578,336	58,427,453	8,417,603	2,168,198	10,184,573														

## 参考数値②

「蓄電池」  
【国(地域)別 輸入金額 年別推移】

単位:億円

年	中国	韓国	米国	シンガポール	台湾	ベトナム	ドイツ	タイ	その他
1988年	0.0	14.1	11.1	4.5	2.0	-	6.2	0.3	7.4
1989年	0.0	11.5	21.9	4.5	1.9	-	7.3	1.3	10.5
1990年	0.0	11.9	24.7	5.5	2.1	-	12.8	1.5	16.3
1991年	0.0	11.6	36.9	6.1	4.6	-	13.2	2.8	19.3
1992年	0.1	11.7	42.7	3.3	2.4	-	11.8	2.7	18.3
1993年	0.3	14.4	47.3	2.5	1.7	-	10.3	1.5	16.5
1994年	0.8	20.8	66.6	2.3	6.2	-	11.2	2.1	26.5
1995年	8.7	31.6	76.3	6.4	5.5	-	12.9	5.1	55.7
1996年	34.5	48.6	86.5	24.3	7.6	0.1	14.2	6.0	66.5
1997年	41.4	63.8	67.2	20.3	18.4	-	13.5	7.5	78.0
1998年	44.3	66.4	71.6	9.6	23.0	-	17.7	7.4	83.9
1999年	49.2	50.3	54.1	1.4	38.4	-	23.9	8.3	89.9
2000年	60.3	56.7	56.1	1.8	33.5	-	16.4	6.6	80.3
2001年	53.6	55.3	61.9	2.3	47.6	-	15.4	5.6	57.7
2002年	74.3	49.7	48.7	3.5	41.7	0.0	13.1	4.4	66.3
2003年	166.2	52.7	42.5	1.9	28.0	0.0	13.4	4.5	82.7
2004年	258.9	65.7	35.7	1.7	29.9	0.0	14.0	4.5	92.2
2005年	408.1	65.1	35.6	2.3	26.4	0.0	15.5	7.6	97.5
2006年	391.5	86.5	37.6	0.9	26.8	0.1	18.1	12.1	95.6
2007年	452.7	125.3	85.0	0.4	33.1	0.2	14.9	13.9	103.2
2008年	442.7	150.3	63.1	0.6	42.8	0.1	16.1	12.7	97.3
2009年	318.7	108.2	52.7	1.3	34.2	0.3	14.9	9.3	78.8
2010年	378.7	135.4	77.0	2.3	58.8	1.2	13.7	13.5	94.7
2011年	416.6	168.8	81.0	3.6	52.1	1.6	15.1	10.3	75.3
2012年	483.2	188.6	71.4	5.8	45.4	1.7	15.9	9.8	91.2
2013年	614.6	227.5	62.7	17.0	39.4	2.8	21.0	13.0	128.5
2014年	556.9	223.1	82.5	33.2	48.4	17.8	21.3	13.6	77.2
2015年	653.9	241.8	190.7	26.1	56.7	43.4	25.7	15.2	81.2
2016年	594.3	262.8	196.1	38.2	67.0	42.2	30.6	13.5	97.6
2017年	670.4	291.4	133.7	82.3	53.4	59.5	35.3	14.6	130.4
2018年	900.8	313.7	130.4	147.8	51.0	60.1	40.2	16.3	104.3
2019年	973.4	394.9	270.2	153.7	61.8	42.7	42.5	20.3	107.8

「蓄電池」  
【国(地域)別 輸入個数 年別推移】

単位:千個

年	中国	インドネシア	シンガポール	韓国	台湾	米国	ベトナム	その他
1988年	3	5	2,023	539	320	887	-	879
1989年	3	1	1,937	366	174	277	-	1,122
1990年	4	-	2,507	338	197	412	-	621
1991年	2	0	2,368	404	495	1,247	-	1,916
1992年	68	165	1,276	388	220	1,063	-	3,849
1993年	269	1	904	488	180	1,504	-	2,011
1994年	248	57	865	782	147	1,705	-	7,865
1995年	2,190	1,857	2,653	1,281	378	4,058	-	8,905
1996年	5,523	4,159	6,446	1,700	350	2,049	2	11,189
1997年	10,987	8,141	6,681	2,060	653	1,487	-	12,098
1998年	11,506	6,931	4,336	2,018	1,603	2,434	-	16,098
1999年	7,701	4,621	400	1,600	1,958	2,144	-	23,329
2000年	10,283	4,817	839	2,091	2,481	2,542	-	51,881
2001年	9,602	4,287	873	2,026	2,512	2,966	-	18,882
2002年	14,648	5,136	2,804	1,926	2,313	6,563	0	7,799
2003年	32,138	9,033	1,155	1,999	1,608	1,527	-	4,706
2004年	67,682	11,312	625	2,824	1,878	744	0	4,103
2005年	95,245	9,701	892	2,871	2,247	932	0	2,815
2006年	88,758	5,586	277	3,325	1,685	837	3	3,285
2007年	98,616	3,908	30	3,892	1,661	948	96	3,315
2008年	99,079	759	18	3,809	1,810	756	1	2,477
2009年	63,877	710	110	3,530	1,779	595	25	2,451
2010年	76,065	2,995	421	4,014	2,450	769	105	2,535
2011年	85,896	3,236	942	4,748	2,775	866	136	1,601
2012年	78,557	5,131	1,699	5,603	1,937	690	176	1,769
2013年	73,751	18,543	1,015	5,133	1,736	483	51	1,728
2014年	63,079	20,537	3,123	4,998	1,885	624	434	1,825
2015年	60,943	17,203	3,967	5,021	1,819	559	1,160	2,026
2016年	61,236	13,835	4,165	4,335	2,212	598	3,157	2,092
2017年	64,607	9,873	5,699	5,541	2,085	474	4,963	2,165
2018年	76,397	10,357	5,911	5,625	2,303	652	2,012	1,699
2019年	73,545	9,581	6,607	6,220	3,303	2,199	1,467	1,631

「蓄電池」  
【国(地域)別 輸入重量 年別推移】

単位:トン

年	韓国	中国	米国	タイ	ドイツ	台湾	インドネシア	ベトナム	シンガポール	その他
1988年	5,661	0	1,839	129	849	542	69	-	56	894
1989年	4,710	0	2,882	439	1,083	345	17	-	61	909
1990年	4,565	0	1,994	533	1,702	435	-	-	81	1,714
1991年	4,439	0	3,597	1,212	2,131	863	13	-	80	1,718
1992年	4,681	4	5,713	1,158	1,706	459	513	-	46	1,496
1993年	6,434	33	7,384	512	1,914	284	264	-	113	1,587
1994年	9,614	32	9,137	647	2,208	243	456	-	115	2,058
1995年	14,709	304	8,487	1,915	2,275	476	403	-	187	2,953
1996年	21,207	799	12,134	1,697	2,173	1,573	544	21	368	5,160
1997年	25,903	1,391	9,298	1,932	2,087	2,865	649	-	269	7,680
1998年	28,357	2,148	8,934	1,027	2,301	2,591	615	-	116	3,685
1999年	24,688	8,192	7,344	931	2,625	1,579	339	-	40	3,568
2000年	28,430	6,817	8,879	1,159	3,218	2,025	172	-	79	4,805
2001年	28,509	7,841	8,403	1,483	3,346	2,518	708	-	31	6,502
2002年	26,665	9,796	5,944	1,666	2,795	2,417	1,382	0	89	6,755
2003年	27,958	17,384	5,171	1,646	2,249	2,358	1,678	0	69	6,974
2004年	34,592	21,161	3,372	1,778	2,891	2,416	1,547	0	19	7,547
2005年	29,971	28,604	3,412	2,475	3,133	2,150	1,770	0	101	8,399
2006年	38,893	21,135	3,605	3,305	3,984	3,024	1,732	9	13	5,695
2007年	45,059	15,938	3,834	2,902	2,362	3,173	1,403	13	17	6,278
2008年	43,831	14,233	3,603	2,248	2,433	3,311	1,321	5	40	5,297
2009年	42,707	10,991	2,274	1,632	2,130	3,377	318	30	21	4,583
2010年	48,903	13,094	3,396	2,272	2,182	4,617	1,164	107	19	6,167
2011年	54,091	14,781	4,119	2,120	2,408	5,856	1,584	205	101	6,119
2012年	54,931	14,258	3,973	2,047	2,541	4,839	1,563	134	50	10,104
2013年	55,711	16,545	3,139	2,654	2,580	3,739	1,206	260	385	5,363
2014年	54,026	16,516	3,520	2,625	2,575	4,462	523	613	758	5,633
2015年	55,720	16,302	4,886	2,768	2,820	4,418	345	1,110	641	4,799
2016年	53,280	16,346	5,492	2,661	3,813	5,080	1,234	1,223	802	4,792
2017年	58,909	16,839	4,540	2,707	3,579	3,988	2,255	1,582	1,555	7,039
2018年	58,699	20,508	4,749	2,967	4,604	3,536	2,469	2,208	2,010	6,066
2019年	62,564	22,301	6,951	4,809	4,577	3,327	2,806	2,299	2,211	7,363

## 参考数値③

「蓄電池」  
【港・空港別 輸入金額 年別推移】

単位:億円						
年月	東京港	横浜港	名古屋港	成田空港	大阪港	その他
1988年	7	9	8	8	7	7
1989年	18	10	6	10	4	11
1990年	17	14	8	18	6	11
1991年	24	16	8	25	7	15
1992年	19	22	8	24	5	15
1993年	24	21	9	23	4	13
1994年	31	22	11	48	6	18
1995年	39	26	17	89	14	20
1996年	61	46	31	92	16	42
1997年	59	83	34	61	28	45
1998年	41	92	37	83	25	45
1999年	58	103	41	57	15	43
2000年	51	66	57	50	21	67
2001年	66	55	33	66	29	51
2002年	62	56	28	79	37	40
2003年	88	69	19	120	32	64
2004年	124	90	23	130	36	99
2005年	153	85	46	180	45	149
2006年	139	76	60	156	73	166
2007年	172	75	84	164	98	237
2008年	200	84	90	118	115	219
2009年	124	64	53	88	95	194
2010年	167	78	68	116	135	210
2011年	180	77	81	134	127	225
2012年	192	65	114	145	139	258
2013年	278	114	132	132	201	269
2014年	259	89	168	128	168	262
2015年	280	130	248	148	161	367
2016年	335	178	202	139	139	349
2017年	410	140	218	127	158	419
2018年	439	204	269	189	184	481
2019年	466	330	229	228	227	589

「蓄電池」  
【港・空港別 輸入個数 年別推移】

単位:千個						
年月	大阪港	東京港	名古屋港	神戸港	横浜港	その他
1988年	245	900	251	254	573	2,431
1989年	80	338	125	305	463	2,570
1990年	567	446	137	161	236	2,532
1991年	94	625	157	1,687	866	3,003
1992年	110	720	315	3,365	553	1,965
1993年	87	1,132	338	1,354	495	1,954
1994年	545	1,603	452	5,560	735	2,774
1995年	4,863	2,471	1,347	2,447	2,382	7,813
1996年	1,715	3,317	3,005	7,844	2,136	13,401
1997年	6,971	5,561	3,664	4,509	7,839	13,565
1998年	5,619	3,716	3,636	6,180	8,587	17,188
1999年	3,373	6,734	3,226	4,182	13,111	11,128
2000年	5,369	5,851	4,571	4,482	7,230	47,432
2001年	5,253	4,984	3,250	4,605	3,363	19,695
2002年	4,438	6,646	2,047	4,277	10,826	12,956
2003年	4,138	6,780	1,685	2,740	16,589	20,233
2004年	8,187	10,520	1,924	4,051	37,102	27,384
2005年	14,833	15,268	6,149	1,822	34,644	41,986
2006年	21,242	12,905	3,774	1,328	23,110	41,397
2007年	25,098	16,267	4,871	2,382	16,121	47,728
2008年	22,567	21,696	3,798	2,635	13,693	44,318
2009年	17,025	10,447	2,875	1,192	12,199	29,337
2010年	21,864	17,817	4,379	916	14,614	29,765
2011年	23,318	16,964	5,379	1,517	13,111	39,909
2012年	20,395	12,704	6,468	2,388	3,461	50,146
2013年	37,691	15,889	6,635	2,730	3,207	36,288
2014年	29,048	12,821	8,677	3,415	4,388	38,156
2015年	24,513	12,394	10,906	7,839	3,777	33,269
2016年	24,710	14,526	12,108	10,714	4,337	25,237
2017年	27,552	14,830	13,065	9,460	4,795	25,706
2018年	27,852	17,910	11,809	10,288	9,645	27,452
2019年	29,618	19,351	12,061	11,589	11,026	20,909

「蓄電池」  
【港・空港別 輸入重量 年別推移】

単位:トン					
年月	東京港	横浜港	名古屋港	大阪港	その他
1988年	961	2,525	2,374	2,245	1,934
1989年	3,032	2,669	1,331	930	2,485
1990年	2,391	3,587	1,767	1,295	1,983
1991年	4,280	4,284	1,784	647	3,058
1992年	3,012	6,073	2,493	667	3,531
1993年	4,655	6,933	2,816	588	3,533
1994年	6,751	8,435	3,174	1,234	4,914
1995年	8,621	8,966	3,976	4,077	6,070
1996年	9,588	13,387	6,597	4,506	11,599
1997年	8,176	18,353	6,930	6,758	11,858
1998年	6,688	17,607	7,255	6,070	12,156
1999年	7,168	17,238	9,067	3,850	11,983
2000年	10,635	14,695	11,241	6,121	12,893
2001年	15,093	17,940	7,961	8,297	10,049
2002年	13,751	18,031	8,643	9,472	7,613
2003年	18,342	23,349	5,969	9,759	7,967
2004年	24,967	23,870	6,681	9,285	10,619
2005年	24,854	18,462	13,564	8,831	14,306
2006年	22,764	15,886	20,625	8,939	13,181
2007年	22,366	13,284	21,854	9,168	14,307
2008年	22,420	12,560	20,342	9,720	11,280
2009年	18,551	11,606	16,141	8,278	13,488
2010年	23,159	15,034	18,108	10,533	15,086
2011年	27,866	14,994	20,380	12,676	15,469
2012年	25,388	13,742	26,306	12,065	16,939
2013年	28,901	13,434	20,427	13,594	15,227
2014年	27,895	13,542	21,896	12,528	15,389
2015年	27,224	13,803	22,294	12,003	18,487
2016年	28,648	14,928	20,205	11,528	19,415
2017年	31,219	15,870	20,159	13,189	22,557
2018年	32,127	16,687	20,425	14,014	24,566
2019年	37,360	19,677	18,750	14,099	29,324

本資料を引用する場合、東京税関の資料による旨を注記して下さい。

本資料に関するお問合せは以下へお願いします。

東京税関 調査部 調査統計課 TEL:03-3599-6385

貿易統計の数値はインターネットでも検索できます。

財務省貿易統計

検索



東京税関

〒135-8615 東京都江東区青海2-7-11 東京港湾合同庁舎

<http://www.customs.go.jp/tokyo/>