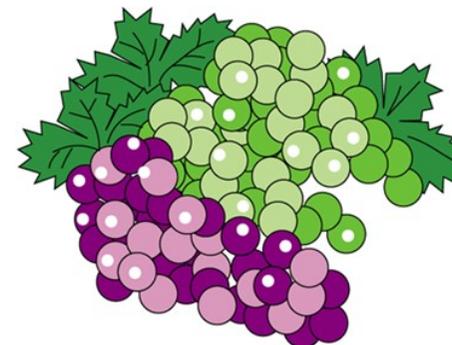


生鮮ぶどうの輸入

- ☆2018年は、全国の輸入数量及び金額ともに**過去最高**！
- ☆2018年は、**オーストラリア産**がチリ産を抜いて**2位**に！
- ☆港別のシェアは、輸入数量及び金額ともに**東京港が全国で1位**！
- ☆南半球産は3月から5月、北半球産は10月から12月が輸入のピーク



はじめに

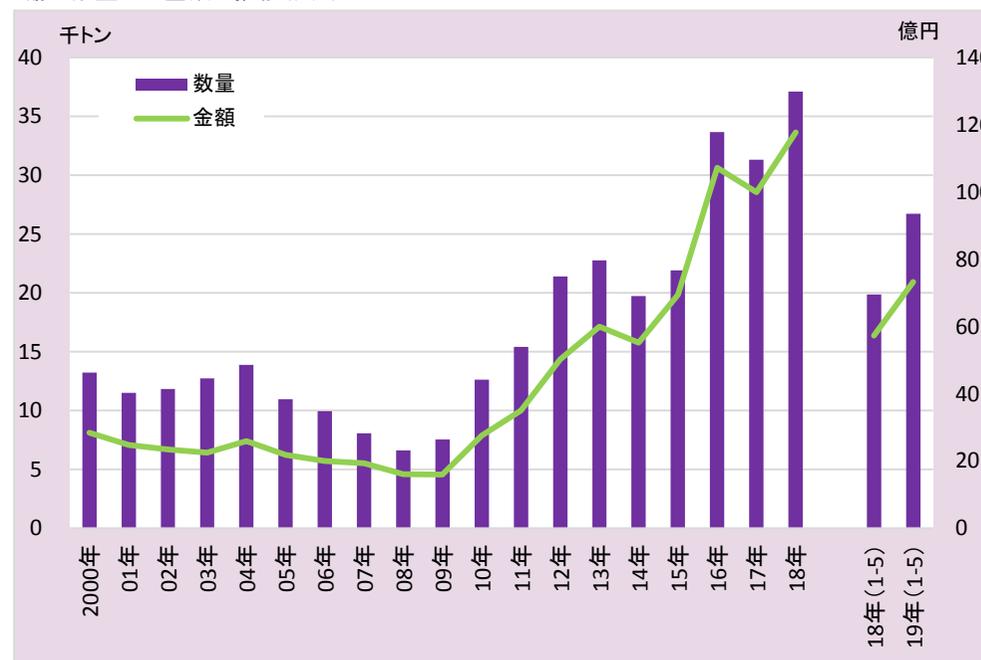
夏から秋にかけては、国産ぶどうが旬を迎えますが、それ以外の季節は、輸入ぶどうが出回っているようです。近年、この輸入ぶどうをよく見かけるようになったと思いませんか？

2000年からの生鮮ぶどうの輸入数量の推移（図1）を見ると、2000年から2005年までは、10千トンから15千トンの間を推移していましたが、2006年からは10千トンを切るようになり、2008年には7千トンにまで落ち込みました。しかし、そこから増加に転じます。4年後の2012年には20千トン超え、更に4年後の2016年には30千トン超えを記録し、2018年は過去最高となる37千トンの輸入数量となりました。輸入金額も118億円と過去最高を記録しています。

今回は、生鮮ぶどうにスポットを当ててみました。

本特集の「生鮮ぶどう」は、輸入統計品目番号0806.10に分類されるものについてまとめたものです。※2019年5月分は9桁速報値です。

輸入数量及び金額の推移(図1)



原産国別動向

2018年の原産国別輸入数量及び金額(表)を見ると、数量金額ともに、首位米国、2位オーストラリア、3位チリとなっており、この3カ国で95%以上を占めています。

原産国別輸入数量の推移(図2)を見ると、2015年まではチリが首位、米国が2位となっていたのですが、2016年に米国とオーストラリアが急増し、米国が首位に浮上、オーストラリアも2018年に2位へと順位の入れ替わりがありました。米国やオーストラリアから輸入される生鮮ぶどうは、種もなく皮ごと食べられる品種のものが多くあります。業界によるとこれらの品種は、食べやすさと手ごろな価格帯で消費者

の人気を集めているとのことでした。

オーストラリア産生鮮ぶどうは、かつて植物防疫法により輸入が禁止されていましたが、2014年に条件付きで輸入が解禁となりました。輸入数量構成比の推移(図3)を見ると、オーストラリアの輸入がはじまった2014年以降、同国は1.3%から29.1%と+27.8ポイントの大幅増、一方で、チリは54.7%から24.7%と▲30.0ポイントの大幅減となっています。

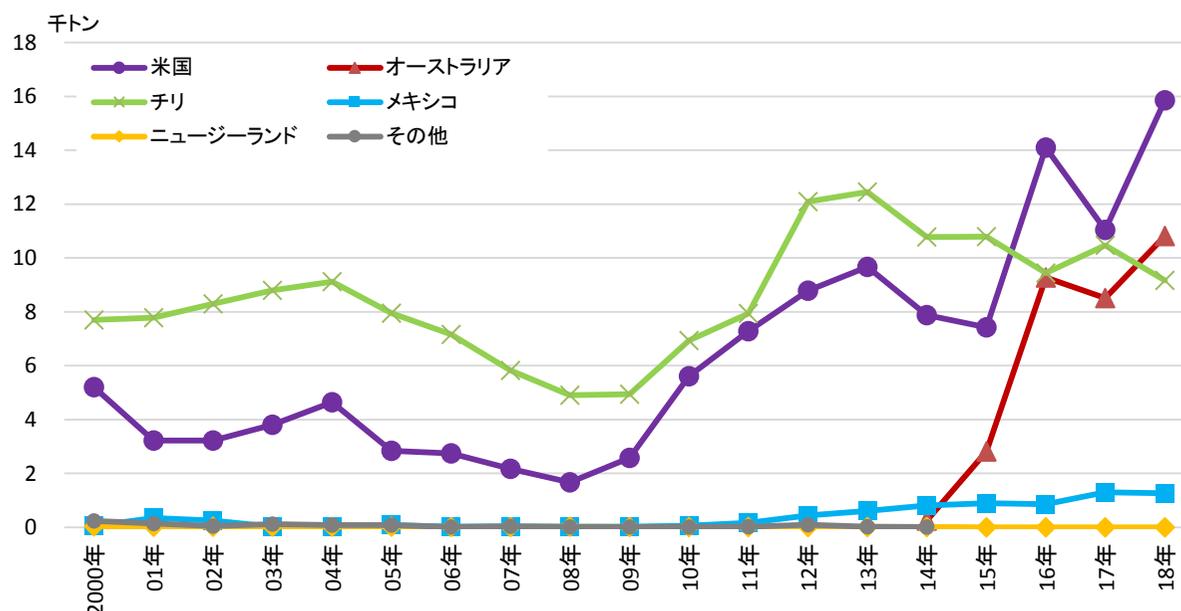
オーストラリアとチリは南半球に位置し、日本へ輸入される時期もほぼ同じです。業界によると、オーストラリア産生鮮ぶどうは、チリ産生鮮ぶどうの半分

の航海日数で輸送することが可能であるため、より新鮮なものが輸入できる強みがあるとのことでした。

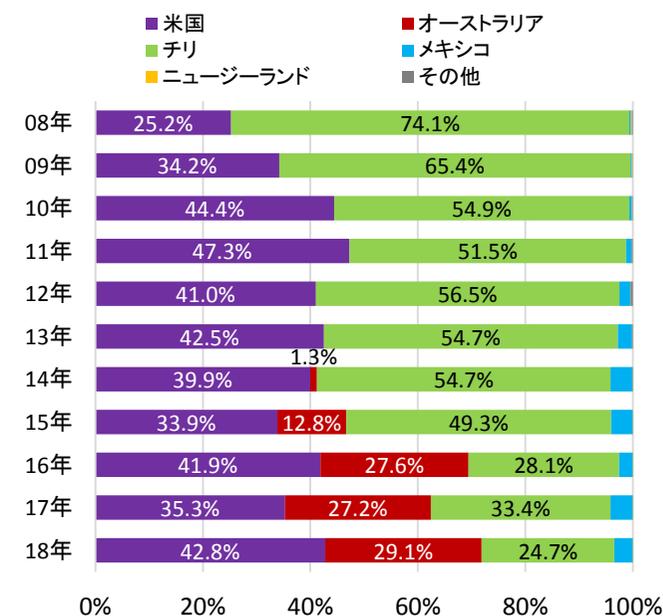
原産国別輸入数量及び金額(2018年)(表)

原産国名	数量 (トン)	構成比	金額 (百万円)	構成比
米国	15,858	42.8%	5,505	46.8%
オーストラリア	10,811	29.1%	3,471	29.5%
チリ	9,165	24.7%	2,224	18.9%
メキシコ	1,260	3.4%	565	4.8%
ニュージーランド	1	0.0%	4	0.0%
計	37,095	100.0%	11,769	100.0%

原産国別輸入数量の推移(図2)



輸入数量構成比の推移(図3)

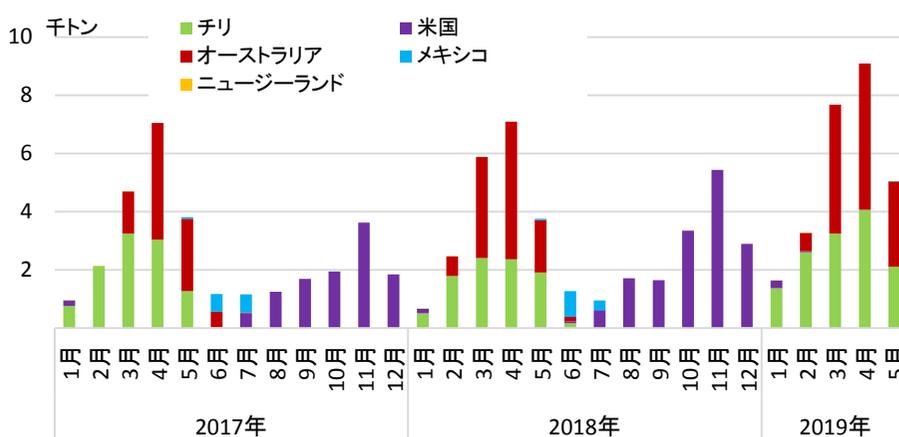


月別動向

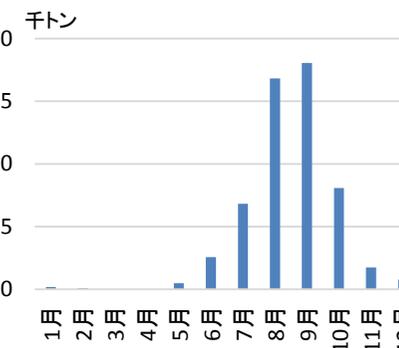
直近2年の全国の月別原産国別輸入数量の推移(図4)を見ると、3月～5月に南半球のチリ産とオーストラリア産が、10月～12月に北半球の米国産がそれぞれ輸入のピークを迎えます。

国産ぶどうの出回り時期は、夏から秋にかけて(図5)ですので、私たちは、年間を通じてぶどうを食べることが出来るのです。

月別原産国別輸入数量の推移(図4)



2018年国内主要都市における国産ぶどうの月別卸売数量の推移※(図5)



※ 出典:「青果物卸売市場調査」(農林水産省)

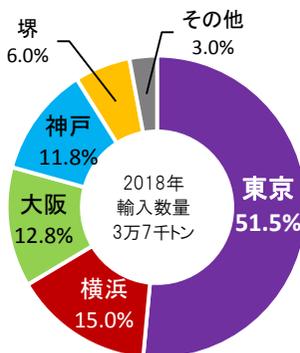
http://www.maff.go.jp/j/tokei/kouhyou/seika_orosi/index.html

港別動向

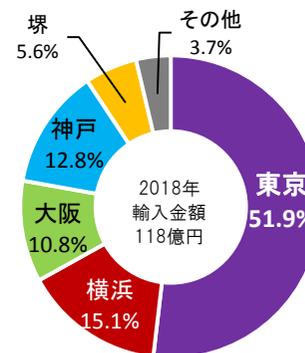
2018年の港別の構成比(図6・7)を見ると、東京港は数量51.5%、金額51.9%となっており、全国の輸入量の約半分を占め首位となっています。その他の上位は、横浜港、大阪港、神戸港、堺港となっており、海港が上位を占めています。生鮮ぶどうのほとんどは、温度調整が可能なコンテナにより船便で輸送されています。

なお、東京港は1993年以降、連続して首位となっています(図8)。

ちなみに航空貨物での輸入は、数量ベースで全体の0.9%となっています(2018年実績)。

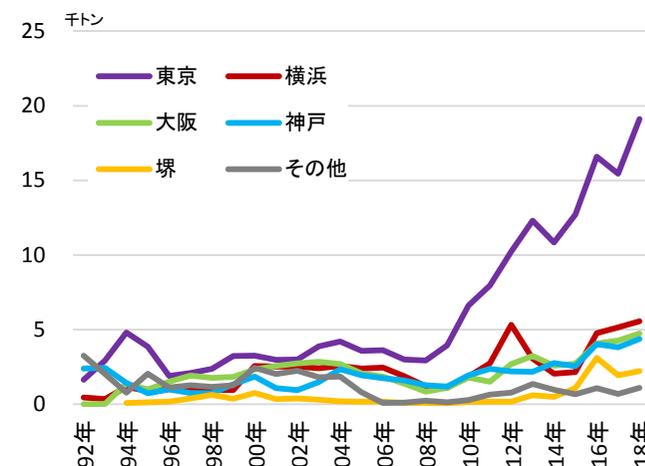


港別の構成比(図6)
(輸入数量)



港別の構成比(図7)
(輸入金額)

港別輸入数量の推移(図8)



おわりに

今年の1月から5月までの輸入状況を見ると、過去最高であった2018年の同時期と比べ、34.6%増(数量ベース)となっており、今なお、増加傾向となっています。業界によれば、今後も種が無いぶどうの需要は堅調であろうとのことでした。

冷蔵庫でよ〜く冷やした甘〜いぶどうを皮ごとパクリ。美味しい上に食べやすい。一度食べだすと手が止まらなくなる可能性がありますので、食べ過ぎにはご注意ください！



原産国別 輸入数量の推移

(単位:トン)

年	世界	前年比	米国	前年比	オーストラリア	前年比	チリ	前年比	メキシコ	前年比	ニュージーランド	前年比	その他	前年比
2000年	13,219	146.8%	5,206	126.5%	-	-	7,701	162.0%	49	494.6%	29	124.1%	234	228.0%
01年	11,511	87.1%	3,222	61.9%	-	-	7,784	101.1%	345	698.0%	23	80.5%	136	58.4%
02年	11,837	102.8%	3,225	100.1%	-	-	8,295	106.6%	248	71.9%	19	82.6%	50	36.4%
03年	12,751	107.7%	3,806	118.0%	-	-	8,800	106.1%	17	6.7%	15	80.5%	113	227.0%
04年	13,873	108.8%	4,642	122.0%	-	-	9,119	103.6%	17	100.0%	14	93.2%	82	72.4%
05年	10,955	79.0%	2,834	61.0%	-	-	7,945	87.1%	81	486.1%	15	107.1%	80	98.0%
06年	9,949	90.8%	2,737	96.6%	-	-	7,168	90.2%	24	29.1%	11	74.5%	9	10.9%
07年	8,069	81.1%	2,167	79.2%	-	-	5,825	81.3%	36	150.9%	12	107.2%	28	322.3%
08年	6,612	82.0%	1,669	77.0%	-	-	4,902	84.2%	18	49.9%	14	115.7%	9	32.4%
09年	7,550	114.2%	2,582	154.7%	-	-	4,937	100.7%	17	94.1%	10	71.1%	4	41.1%
10年	12,625	167.2%	5,612	217.4%	-	-	6,933	140.4%	62	369.9%	8	75.4%	12	317.7%
11年	15,410	122.1%	7,284	129.8%	-	-	7,940	114.5%	158	255.7%	5	64.8%	22	187.2%
12年	21,406	138.9%	8,784	120.6%	-	-	12,090	152.3%	437	277.0%	4	85.4%	91	407.6%
13年	22,759	106.3%	9,675	110.1%	-	-	12,453	103.0%	611	139.9%	4	96.1%	17	18.6%
14年	19,717	86.6%	7,877	81.4%	251	-	10,778	86.6%	804	131.7%	3	76.7%	4	24.2%
15年	21,915	111.1%	7,420	94.2%	2,814	1120.1%	10,794	100.1%	886	110.2%	0	13.9%	-	-
16年	33,671	153.6%	14,095	190.0%	9,277	329.6%	9,448	87.5%	851	96.0%	1	277.8%	-	-
17年	31,319	93.0%	11,047	78.4%	8,508	91.7%	10,470	110.8%	1,293	152.0%	1	63.3%	-	-
18年	37,095	118.4%	15,858	143.6%	10,811	127.1%	9,165	87.5%	1,260	97.5%	1	123.7%	-	-
18年(1-5月)	19,856	106.5%	155	87.0%	10,665	134.0%	8,984	85.9%	51	91.2%	1	123.7%	-	-
19年(1-5月)	26,728	134.6%	299	192.2%	13,006	122.0%	13,406	149.2%	17	32.9%	0	38.0%	-	-

港別 輸入数量の推移

(単位:トン)

年	東京港	横浜港	大阪港	神戸港	堺港	その他
2000年	3,258	2,567	2,333	1,861	755	2,444
01年	2,977	2,525	2,567	1,073	347	2,022
02年	2,996	2,525	2,732	952	393	2,238
03年	3,886	2,419	2,858	1,481	297	1,809
04年	4,197	2,563	2,690	2,351	204	1,867
05年	3,579	2,392	2,067	1,935	177	804
06年	3,627	2,452	1,860	1,758	168	84
07年	3,003	1,880	1,387	1,606	85	107
08年	2,933	1,211	854	1,269	96	249
09年	3,946	1,097	1,094	1,197	78	138
10年	6,608	1,851	1,787	1,941	155	283
11年	7,954	2,744	1,516	2,373	177	646
12年	10,226	5,325	2,698	2,202	167	788
13年	12,307	3,071	3,245	2,184	598	1,354
14年	10,845	2,052	2,586	2,758	493	983
15年	12,713	2,167	2,712	2,557	1,087	678
16年	16,592	4,769	4,085	4,024	3,109	1,091
17年	15,453	5,145	4,270	3,813	1,948	690
18年	19,099	5,559	4,742	4,368	2,229	1,096
18年(1-5月)	9,333	3,823	2,935	1,478	1,916	372
19年(1-5月)	8,243	10,189	4,256	1,301	2,421	319

月別原産国別 輸入数量の推移

(単位:トン)

年月	世界	米国	オーストラリア	チリ	メキシコ	ニュージーランド	
2018年	1月	662	155	-	506	-	0
	2月	2,459	-	666	1,792	-	0
	3月	5,879	-	3,469	2,409	-	0
	4月	7,098	-	4,731	2,366	-	-
	5月	3,758	-	1,798	1,910	51	-
	6月	1,268	74	146	163	885	-
	7月	947	623	-	-	-	324
	8月	1,708	1,708	-	-	-	-
	9月	1,644	1,644	-	-	-	-
	10月	3,350	3,350	-	-	-	-
	11月	5,432	5,432	-	-	-	-
	12月	2,890	2,872	-	18	-	-
2019年	1月	1,636	266	-	1,370	-	0
	2月	3,267	32	626	2,609	-	0
	3月	7,677	-	4,425	3,252	-	-
	4月	9,096	-	5,029	4,068	-	-
	5月	5,051	-	2,926	2,108	17	-

原産国別 輸入金額の推移

(単位:百万円)

年	世界	前年比	米国	前年比	オーストラリア	前年比	チリ	前年比	メキシコ	前年比	ニュージーランド	前年比	その他	前年比
2000年	2,845	140.9%	1,122	129.9%	-	-	1,545	147.1%	10	204.9%	50	110.6%	118	214.6%
01年	2,475	87.0%	733	65.3%	-	-	1,575	102.0%	60	615.1%	39	78.4%	68	57.5%
02年	2,344	94.7%	661	90.2%	-	-	1,593	101.1%	27	44.9%	35	88.6%	28	41.2%
03年	2,246	95.8%	717	108.3%	-	-	1,436	90.2%	4	16.3%	30	85.2%	59	210.5%
04年	2,591	115.4%	1,140	159.1%	-	-	1,377	95.9%	4	97.5%	29	97.0%	41	69.6%
05年	2,185	84.3%	684	60.1%	-	-	1,410	102.4%	21	501.1%	31	107.5%	38	93.8%
06年	1,998	91.4%	701	102.5%	-	-	1,258	89.2%	8	38.4%	24	79.2%	6	14.6%
07年	1,938	97.0%	666	95.0%	-	-	1,216	96.6%	12	145.2%	28	116.2%	16	289.1%
08年	1,609	83.0%	467	70.1%	-	-	1,097	90.2%	5	45.4%	34	119.9%	6	35.5%
09年	1,600	99.4%	637	136.5%	-	-	936	85.3%	5	88.7%	19	55.9%	2	40.0%
10年	2,754	172.2%	1,406	220.5%	-	-	1,310	139.9%	15	318.6%	17	88.0%	7	296.6%
11年	3,500	127.1%	1,811	128.8%	-	-	1,633	124.7%	38	251.6%	11	63.8%	7	99.9%
12年	5,024	143.6%	2,416	133.4%	-	-	2,469	151.2%	104	272.9%	9	87.0%	25	366.9%
13年	6,001	119.4%	2,985	123.5%	-	-	2,790	113.0%	207	198.6%	10	109.2%	9	35.1%
14年	5,522	92.0%	2,691	90.2%	75	-	2,472	88.6%	273	131.5%	9	91.1%	2	25.6%
15年	6,948	125.8%	2,911	108.2%	909	1212.7%	2,766	111.9%	361	132.5%	2	18.2%	-	-
16年	10,717	154.2%	4,884	167.8%	2,996	329.5%	2,501	90.4%	332	91.7%	4	260.5%	-	-
17年	9,997	93.3%	4,051	82.9%	2,946	98.4%	2,521	100.8%	476	143.5%	3	67.1%	-	-
18年	11,769	117.7%	5,505	135.9%	3,471	117.8%	2,224	88.2%	565	118.8%	4	124.5%	-	-
18年(1-5月)	5,726	106.1%	60	81.2%	3,432	123.3%	2,196	87.2%	36	159.1%	4	124.5%	-	-
19年(1-5月)	7,326	127.9%	108	180.9%	4,215	122.8%	2,989	136.1%	13	37.1%	1	37.6%	-	-

港別 輸入金額の推移

(単位:百万円)

年	東京港	横浜港	大阪港	神戸港	堺港	その他
2000年	707	539	485	415	161	537
01年	629	521	539	263	75	447
02年	655	469	544	195	70	411
03年	699	389	468	279	49	362
04年	802	437	473	420	40	419
05年	731	467	418	362	32	176
06年	761	492	358	302	34	51
07年	754	432	366	301	25	61
08年	678	281	204	301	25	120
09年	845	226	208	246	15	60
10年	1,517	364	383	354	33	103
11年	1,866	610	353	462	38	171
12年	2,465	1,163	699	441	44	212
13年	3,392	799	822	424	145	419
14年	3,112	602	660	724	103	322
15年	3,999	723	813	873	307	234
16年	5,256	1,502	1,340	1,305	961	353
17年	4,885	1,753	1,234	1,285	572	268
18年	6,105	1,777	1,274	1,511	664	438
18年(1-5月)	2,661	1,168	686	510	569	132
19年(1-5月)	2,583	2,507	1,012	401	739	86

月別原産国別 輸入金額の推移

(単位:百万円)

年月	世界	米国	オーストラリア	チリ	メキシコ	ニュージーランド	
2018年	1月	270	60	-	209	-	1
	2月	834	-	244	588	-	2
	3月	1,769	-	1,164	604	-	-
	4月	1,947	-	1,478	470	-	-
	5月	906	-	547	324	36	-
	6月	507	47	39	27	394	-
	7月	461	325	-	-	-	136
	8月	634	634	-	-	-	-
	9月	567	567	-	-	-	-
	10月	1,134	1,134	-	-	-	-
	11月	1,785	1,785	-	-	-	-
	12月	955	953	-	2	-	-
2019年	1月	545	96	-	449	-	1
	2月	924	12	225	687	-	0
	3月	2,146	-	1,445	701	-	-
	4月	2,408	-	1,601	807	-	-
	5月	1,304	-	944	346	13	-

本資料を引用する場合、東京税関の資料による旨を注記して下さい。

貿易統計の数値はインターネットでも検索できます。

本資料に関するお問合せは以下へお願いします。

東京税関 調査部 調査統計課 TEL:03-3599-6385

財務省貿易統計

検索



東京税関

〒135-8615 東京都江東区青海2-7-11 東京港湾合同庁舎

http://www.customs.go.jp/tokyo/