



# 通関業者、輸出入者の皆様へ

平成27年3月  
関税局・税関

## 通関関係書類の電子化・ペーパーレス化に関するお知らせ

### 平成29年の次期NACCSの稼働を見据えた事前準備を！

次期NACCS稼働時に『通関手続に係る電子手続の原則化』を実現し、通関関係書類は、原則として電磁的記録により提出していただく予定です。

#### 通関業者の皆様へ！

NACCSの『申告添付登録（MSX）業務』の利用をお願い致します。

##### 【メリット】

NACCSの『申告添付登録（MSX）業務』を利用して通関関係書類を電磁的記録により提出することにより、書類の迅速な提出が可能となり、書類提出に要する時間の短縮、経費の削減（用紙代、ガソリン代など）が図れます！

#### 輸出入者の皆様へ！

通関関係書類の電子化及び通関業者への電磁的記録による書類の送付をお願い致します。

##### 【メリット】

電磁的記録により通関業者に書類を送付した場合、通関業者の皆様はそのまま『申告添付登録（MSX）業務』に利用できるため、書類の迅速な提出が可能となり、結果的に申告から許可までの時間が短縮し、迅速な通関が実現します！

#### 経営者の皆様へ！

平成29年の『通関手続に係る電子手続の原則化』を見据え、システム対応等（net-NACCSの利用、スキャナの配備など）の事前準備を進めて頂くようお願い致します。

##### 【メリット】

通関関係書類をNACCSの『申告添付登録（MSX）業務』を利用して税関に提出することにより、業務効率の向上・経費の削減を図ることができます！

◆通関関係書類の電子化に関するお問い合わせは、税関のホームページまで

通関関係書類 電子化

検索

<http://www.customs.go.jp/news/news/paperless/index.htm>

◆NACCSの利用に関するお問い合わせは、NACCSセンターのホームページまで

NACCS 利用

検索

<http://www.naccs.jp/>

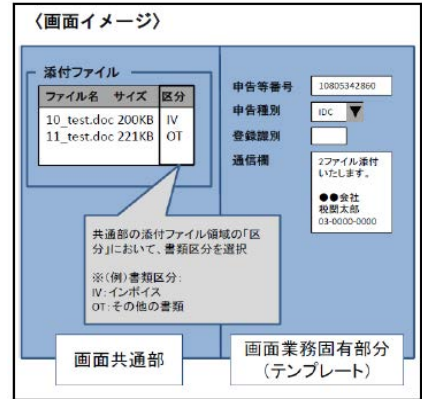
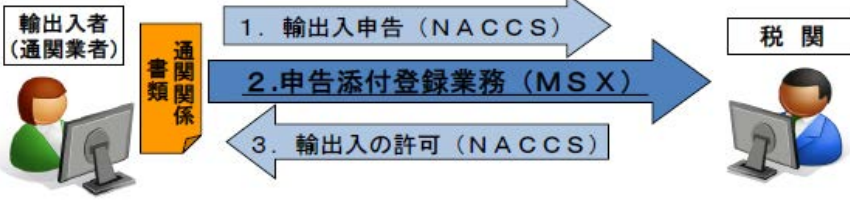


税関イメージキャラクター『カスタム君』

# 【参考1】 申告添付登録 (MSX) 業務

- ・申告添付登録(MSX)業務とは、インボイス、運送状、保険料明細書等の通関関係書類をPDF等の電磁的記録で提出することができるNACCSの業務です。
  - ・添付ファイルの容量制限は、1ファイルあたり1MB(※)、合計3MBです。
- ※平成27年3月17日より、1ファイルあたりの容量を 500KBから1MBに倍増

(参考)カタログ等参考資料については「添付ファイル登録(MSB)業務」により提出することが可能です。MSXとMSBの両方の業務を活用すれば、添付容量を分散することができるため容量制限(合計3MB)超過を抑えることが出来ます。



NACCS MSX申告添付登録 **検索**

# 【参考2】 通関関係書類の電子化・ペーパーレス化の工程表

- ・平成29年度の次期NACCSの稼働時までには、通関手続に係る電子手続の原則化を目指す。
- ・官民が連携して通関手続の電子化・ペーパーレス化の一層の推進と、民間の貿易取引の電子化の推進に取り組む。

時期	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
施策		7月 10月	9月10月	11月			10月 平成29年度次期 NACCS稼働時期
通関関係書類の電子化・ペーパーレス化		通関関係書類のPDF等の電磁的記録による提出の検討		PDF等の電磁的記録による提出の実施	PDF等による提出対象書類の拡大、提出状況を踏まえた改善策の実施	他省庁の輸出入手続の電子化の推進・NACCSとの連携	通関手続に係る電子手続の原則化 (電子化・ペーパーレス化の完成)
通関関係書類の簡素化		原本性が求められる書類の提出方法に係る検討		区分11に係る通関関係書類の原則提出省略	AEO輸入者又はAEO通関業者が加工再輸入減税制度を利用して行う輸入申告に係る減税手続の書類簡素化	通関関係書類の必要性について点検、更なる簡素化や提出省略の可否を検討	順次実施
民間企業等の貿易関連書類の電子化		電子インボイス業務の改善 (所数・種数の増加)		電子インボイス業務の更なる利用促進策 (利用対象者の拡大を含む) の検討・順次実施		民間企業等で使用される書類の電子化の検討	順次実施
輸出入申告官署の自由化			輸出入申告官署の自由化に係る基本的方向性の検討	輸出入申告官署の自由化に向けた具体的な検討 (関係者への周知・情報提供、AEO事業者へのアンケート調査による動向把握 等)			順次実施